



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-07

ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัย

ระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน และ LPG

ระหว่างเดือน ม.ค.-มิ.ย. 65

แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 09 เดือน 11 ปี 2565

รายการที่ต้องตรวจสอบเช็ค					มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม		
1. LOADING ARM OIL & GAS											
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
1.3 สายจารบี					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓				
1.4 กระบอกจารบี/วาสลิน					มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาสุ		X	ทำ A to B ไม่พอ		
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ		X	ทำ A to B ไม่พอ 403		
2. XV-VALVE											
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
2.2 ถังเก็บลม, สายลม					ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาสุ	✓				
2.3 PRESSURE GAUGE					แสดงผลในช่วงที่ SET	คาสุ	✓				
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA											
3.1 RUBBER FENDER					ไม่ฉีกขาด	คาสุ		X	A1. 879		
3.2 ทูมูกเรือ					ไม่ชำรุด	คาสุ	✓				
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS					มีแสงเมื่อใช้งาน	คาสุ	✓				
3.4 WIN DIRECT SPEED					ไม่ชำรุด	คาสุ	✓				
3.5 SHOWER ที่ล้างตา					ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓				
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY					ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓		136.2 308		
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓				
3.8 Fix Boom ให้ Jetty					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓				
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน											
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.					มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอลูกเอกสาร	✓				
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ					ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓				
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ/มือสัมผัส	✓				
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่					ต้องขันแน่น	คาสุ	✓				
4.5 ระบบลม PUMP ใดอะเฟรม รังมีชำรุดหรือไม่					ต้องไม่รั่วซึม//ใช้งานได้	คาสุ/มือสัมผัส	✓				
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓				
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน					เช็คทุกเดือน	คาสุ	✓				
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน					ใช้งานได้	คาสุ	✓				
4.9 สภาพดีต่อทางดูใหม่อยู่เสมอหรือไม่					ไม่มีสนิม	คาสุ	✓				
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)					เก็บตามตำแหน่ง	คาสุ	✓				
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงท่อสะพานระหว่างสูบถ่าย					ไม่รั่วซึม	คาสุ	✓		ระยะเวลา 08-30 ร.		
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)					ไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓				
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่ใดโดยใคร					ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.	✓				
					โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา	✓		ESP		
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถึง FILL LINE					ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓				
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน					ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาสุ	✓				
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์ของเรือ	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	เวลาเริ่มสูบถ่าย	เวลาสูบถ่ายเสร็จ	FLOW/RATE ลิตร/ชั่วโมง	PRESSURE ขณะสูบ	API จากการวัด	PRESSURE FILLINE		
									ก่อน	หลัง	
MP (Brali) 000	MSD	459000	07.15	12.25	90,000	2.8	39.4	-	-	-	
ERA BEADIKAM 00	MSD	359000	14.20	18.45	85,000	3.1	40.0	-	-	-	
SM DMK 002	MSD	3,000,571	18.10	23.25	700,000	4.9	40.4				
	GASOL	3,000,254	18.05		280,000	4.9	56.9				
P-42 7/T	LPG	500T	20.25	02.20	130T	10.5	-	-	-	-	

เรือรับเชือก STANDBY วันที่ 09/01/65 เวลา 01.00 ชื่อเรือ MP (Brali)
 เรือรับเชือก STANDBY วันที่ 09/01/65 เวลา 13.00 ชื่อเรือ ERA BEADIKAM
 เรือรับเชือก STANDBY วันที่ 09/01/65 เวลา 15.00 ชื่อเรือ SM DMK 002
 หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/สส.) 09-01-65 เวลา 20.00 ชื่อเรือ Pilsat 42

แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 30 เดือน สิงหาคม ปี 2565

รายการที่ต้องตรวจเช็ค	มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม					
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
1.3 สายจารบี	ไม่ชำรุด/ใช้การได้	ตาดู	✓							
1.4 กระบอกจารบี/วาล์ว	มีท่อเชื่อมต่อในช่วงที่ SET	ตาดู		X	ท่อน้ำ 10 ฟุต					
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู		X	ท่อน้ำ 20 ฟุต					
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
2.2 ถังเก็บลม, สายลม	ไม่ชำรุด สมไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
2.3 PRESSURE GAUGE	แสดงผลในช่วงที่ SET	ตาดู	✓							
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER	ไม่ฉีกขาด	ตาดู		X	ท่อน้ำ 10 ฟุต					
3.2 ท่อผูกเรือ	ไม่ชำรุด	ตาดู	✓							
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS	มีแสงเมื่อใช้งาน	ตาดู	✓							
3.4 WIN DIRECT SPEED	ไม่ชำรุด	ตาดู	✓							
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา	ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓							
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY	ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓							
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว	ไม่ชำรุด/ใช้การได้	ตาดู	✓							
3.8 Fix Boom, ใต้ Jetty	ไม่ชำรุด/ใช้การได้	ตาดู	✓							
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE ใบ LAB ของ ปตท.	มีครบทุกเที่ยว	ขอเอกสาร	✓							
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/จ่าย	ต้องไม่มีน้ำมัน ในถัง	บันทึก	✓							
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู, มือสัมผัส	✓							
4.4 มีการทาสีของเรือหรือไม่	ต้องจับแน่น	ตาดู	✓							
4.5 ระบบลม PUMP โลหะเฟรม รังมีชำรุดหรือไม่	ต้องไม่รั่วซึม/ใช้การได้	ตาดู, มือสัมผัส	✓							
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู	✓							
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน	เช็คทุกเดือน	ตาดู	✓							
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้งานได้	ตาดู	✓							
4.9 สภาพสีทาสีเรือไม่หลุดลอกหรือไม่	ไม่มีสนิม	ตาดู	✓							
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าท่า)	เก็บตามตำแหน่ง	ตาดู	✓							
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่หัวเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย	ไม่รั่วซึม	ตาดู	✓		ระยะเวลา 07.30					
4.13 หลังรับ/จ่ายเสร็จบริเวณท่าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)	ไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู	✓							
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่ใด	ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.								
	ต้องมี WORK PERMIT	ผู้รับทราบ								
4.15 วาล์ว Drain บ่อเก็บน้ำ FILL LINE	ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓							
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน	ต้องอยู่ในบ่อเก็บ	ตาดู	✓							
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILL LINE	
Sea Elegant Saudi	ของเรือ		น้ำมัน (ลิตร)	สูบถ่าย	สูบถ่ายเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง
Pilatusso Tank		Medinol	3800354	11.50		250.000	4.0	-	-	-
		LPG	610003	11.50	21.40	259.000	9.8	-	-	-

เรือรับเช็ค STANDBY วันที่ 30/03/65 เวลา 09.00 ชื่อเรือ Sea Elegant Medinol
 วันที่ 30/03/65 เวลา 12.00 ชื่อเรือ Pilatusso
 วันที่ เวลา ชื่อเรือ

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/สค.)

ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 22 เดือน ก.พ. ปี 2565

รายการที่ต้องตรวจเช็ค					มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม	
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓			
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือกับ LOADING ARM)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓			
1.3 สายจารบี					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	ตาดู	✓			
1.4 กระบอกจารบี/วาสลิน					มีพอยท์อยู่ในช่วงที่ SET	ตาดู		X	F0-ท่าเรือ-ข้าง	
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู		X	Joint 40-1/2" - ท่าเรือ-ข้าง	
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)					OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓			
2.2 ถังเก็บลม, สายลม					ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	ตาดู	✓			
2.3 PRESSURE GAUGE					แสดงผลในช่วงที่ SET	ตาดู	✓			
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER					ไม่สึกขาด	ตาดู		X	A1 - ข้างเรือ	
3.2 ทุบกู้เรือ					ไม่ชำรุด	ตาดู	✓			
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS					มีแสงเมื่อใช้งาน	ตาดู	✓			
3.4 WIN DIRECT SPEED					ไม่ชำรุด	ตาดู	✓			
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา					ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓			
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY					ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓		cup, TUG 012	
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	ตาดู	✓			
3.8 Fix Boom : ใต้ Jetty					ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	ตาดู	✓			
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.					มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอเอกสาร	✓			
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ					ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓			
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู/มือสัมผัส	✓			
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่					ต้องขันแน่น	ตาดู	✓			
4.5 ระบบลม PUMP โคอะแฟรม รัง/มีชำรุดหรือไม่					ต้องไม่รั่วซึม/ใช้งานได้	ตาดู/มือสัมผัส	✓			
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะดาด ไม่มีคราบน้ำมัน					ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู	✓			
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน					เช็กทุกเดือน	ตาดู	✓			
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน					ใช้งานได้	ตาดู	✓			
4.9 สภาพสีทาสีทาสีใหม่/ซ่อมแซมหรือไม่					ไม่มีสนิม	ตาดู	✓			
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)					เก็บตามตำแหน่ง	ตาดู	✓			
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย					ไม่รั่วซึม	ตาดู	✓		ระยะเวลา 07.00 น.	
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)					ไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู	✓			
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร					ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.	✓			
					โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา	✓			
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถึง FILL LINE					ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓			
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน					ต้องอยู่ในบ่อกัก	ตาดู	✓			
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์ของเรือ	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	เวลาเริ่มสูบถ่าย	เวลาสูบถ่ายเสร็จ	FLOW/RATE ลิตร/ชั่วโมง	PRESSURE ขณะสูบ	API จากการวัด	PRESSURE FILLLINE ก่อน หลัง	
SC Bongkot	EP	HSD	390,000	12.45	17.35	200,000	2.8	39.3	-	-
P.46	M/T	LP6	605,064	12.35		130 T	11.5	-	-	-

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 22-02-65 เวลา 12.00 ชื่อเรือ SC Bongkot

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 22-02-65 เวลา 11.00 ชื่อเรือ P.46

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ เวลา ชื่อเรือ

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/สส.)

4

แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 27 เดือน 12 ปี 2565

รายการที่ต้องตรวจสอบ				มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม			
1. LOADING ARM OIL & GAS											
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)				OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓					
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)				OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓					
1.3 สายจารบี				ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓					
1.4 กระบอกจารบี/วาล์ว				มีพอยท์อยู่ในช่วงที่ SET	คาสุ		X	พ.อ. 60 องศา			
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE				OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ		X	พ.อ. 40 องศา			
2. XV-VALVE											
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)				OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓					
2.2 ถังเก็บลม, สายลม				ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาสุ	✓					
2.3 PRESSURE GAUGE				แสดงผลในช่วงที่ SET	คาสุ	✓					
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA											
3.1 RUBBER FENDER				ไม่ฉีกขาด	คาสุ		X	A1 60 องศา			
3.2 ทุกลูกเรือ				ไม่ชำรุด	คาสุ	✓					
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS				มีแสงเมื่อใช้งาน	คาสุ	✓					
3.4 WIN DIRECT SPEED				ไม่ชำรุด	คาสุ	✓					
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา				ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓					
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY				ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓		150 MHz			
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว				ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓					
3.8 Fix Boom, ใต้ Jetty				ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓					
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน											
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.				มีครบทุกเที่ยว	ขอเอกสาร	✓					
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ				ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓					
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่				ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ/เมื่อสัมผัส	✓					
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่				ต้องขันแน่น	คาสุ	✓					
4.5 ระบบลม PUMP โคเคอเรม รั่ว/ไม่ชำรุดหรือไม่				ต้องไม่รั่วซึม//ใช้งานได้	คาสุ/เมื่อสัมผัส	✓					
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน				ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓					
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน				เช็คทุกเดือน	คาสุ	✓					
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน				ใช้งานได้	คาสุ	✓					
4.9 สภาพดีต่อทางดูใหม่อยู่เสมอหรือไม่				ไม่มีสนิม	คาสุ	✓					
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)				เก็บตามตำแหน่ง	คาสุ	✓					
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย				ไม่รั่วซึม	คาสุ	✓		ระยะเวลา 08.30 v.			
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)				ไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓					
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร				ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท. -	✓					
				โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา						
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถัง FILL LINE				ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓					
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน				ต้องอยู่ในบ่อพัก	คาสุ	✓					
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์ของเรือ	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน (ลิตร)	เวลาเริ่มสูบถ่าย	เวลาสูบถ่ายเสร็จ	FLOW/RATE ลิตร/ชั่วโมง	PRESSURE ขณะสูบ	API จากการวัด	PRESSURE FILLINE		
Unlisc Advantage	15 ลิตร	2500	15400	02.05	09.00	9400	3.0	384	-	-	
PP. 7	072	2500	15400	15.40	22.50	24000	9.7	-	-	-	
Meo Resolution		2500	24000	14.15	19.00	60,000	4.5	380	-	-	

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 27/04/65 เวลา 06.00 ชื่อเรือ Unlisc Advantage
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 27/04/65 เวลา 09.30 ชื่อเรือ PP. 7
 เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 27/04/65 เวลา 12.00 ชื่อเรือ Meo Resolution

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/สส.)

ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 15 เดือน พฤษภาคม ปี 2565

รายการที่ต้องตรวจเช็ค	มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม					
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือ-กับ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
1.3 สายจารบี	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	ตาดู	✓							
1.4 กระบอกจารบี/วาล์ว	มีพอกเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	ตาดู		X	วาล์ว A 60 จี 30					
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู		X	วาล์ว Joint 40/60 จี 30					
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
2.2 ถังเก็บลม, สายลม	ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	ตาดู	✓							
2.3 PRESSURE GAUGE	แสดงผลในช่วงที่ SET	ตาดู	✓							
3. พื้นที่ท่าเทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER	ไม่ฉีกขาด	ตาดู		X	A 1 จี 30					
3.2 ทุกผูกเรือ	ไม่ชำรุด	ตาดู	✓							
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS	มีแสงเมื่อใช้งาน	ตาดู	✓							
3.4 WIN DIRECT SPEED	ไม่ชำรุด	ตาดู	✓							
3.5 SHOWER, ที่ล้างตา	ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓							
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY	ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓							
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	ตาดู	✓							
3.8 Fix Boom, ใต้ Jetty	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	ตาดู	✓							
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.	มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอเอกสาร	✓							
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ	ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓							
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู/มือสัมผัส	✓							
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไหม้	ต้องขันแน่น	ตาดู	✓							
4.5 ระบบลม PUMP โคเคสแฟรม รัง/ไม่ชำรุดหรือไม่	ต้องไม่รั่วซึม/ใช้งานได้	ตาดู/มือสัมผัส	✓							
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู	✓							
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน	เช็คทุกเดือน	ตาดู	✓							
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้งานได้	ตาดู	✓							
4.9 สภาพพื้นที่ท่าเรือใหม่/ซ่อมหรือไหม้	ไม่มีสนิม	ตาดู	✓							
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)	เก็บตามตำแหน่ง	ตาดู	✓							
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย	ไม่รั่วซึม	ตาดู	✓		ระยะเวลา 08.00					
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)	ไม่มีคราบน้ำมัน	ตาดู	✓							
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่โดยใคร	ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.								
	โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา								
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถึง FILL LINE	ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓							
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน	ต้องอยู่ในบ่อกัก	ตาดู	✓							
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณ	เวลาเริ่ม	เวลา	FLOW/RATE	PRESSURE	API	PRESSURE FILL LINE	
	ของเรือ		น้ำมัน(ลิตร)	สูบลำ	สูบลำเสร็จ	ลิตร/ชั่วโมง	ขณะสูบ	จากการวัด	ก่อน	หลัง
SM23	GIN	GIN	1,403.90	1940		190,000	2.1	46.9		

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ เวลา ชื่อเรือ

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ เวลา ชื่อเรือ

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ เวลา ชื่อเรือ

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/สส.)

แบบตรวจสอบการรับ-จ่ายน้ำมัน - ก๊าซ LPG ทางเรือ ที่ท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

วันที่ 05 เดือน ๖ ปี ๒๕๖๕

รายการที่ต้องตรวจสอบ	มาตรฐาน	วิธีการตรวจ	ปกติ	ไม่ปกติ	รายละเอียดเพิ่มเติม					
1. LOADING ARM OIL & GAS										
1.1 FIX COUPLING (อยู่ด้านปลายสุดของ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
1.2 COUPLING (หน้าแปลนต่อ ระหว่างท่อเรือกับ LOADING ARM)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
1.3 สายจารบี	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
1.4 กระบอกจารบี/วาสลีน	มีพอเพียงอยู่ในช่วงที่ SET	คาสุ		X	FO-rip-313,9					
1.5 VENT & DRAIN VALVE ต่างๆ และ SWIVAL JOINT STYLE	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ		X	Joint top-vapor-313,9					
2. XV-VALVE										
2.1 โครงสร้าง, ข้อต่อ (BODY)	OIL & GAS LEAK ไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
2.2 ถังเก็บลม, สายลม	ไม่ชำรุด ลมไม่รั่วไหล	คาสุ	✓							
2.3 PRESSURE GAUGE	แสดงผลในช่วงที่ SET	คาสุ	✓							
3. พื้นที่เทียบเรือ JETTY AREA										
3.1 RUBBER FENDER	ไม่ฉีกขาด	คาสุ		X	A1-313,9					
3.2 ท่อผูกเรือ	ไม่ชำรุด	คาสุ	✓							
3.3 ไฟแสงสว่าง NAVIGATION AIDS	มีแสงเมื่อใช้งาน	คาสุ	✓							
3.4 WIN DIRECT SPEED	ไม่ชำรุด	คาสุ	✓							
3.5 SHOWER ที่ล้างตา	ไม่ชำรุด	เปิด-ปิด	✓							
3.6 ตรวจสอบวิทยุสื่อสาร VHF UHF บน Office JETTY	ทดสอบ รับ-ส่งปกติ	กด KEY	✓							
3.7 ตรวจสอบ Bun wall ป้องกันการรั่วไหล มีปลั๊กอุดทุกตัว	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
3.8 Fix Boom ใต้ Jetty	ไม่ชำรุด/ใช้งานได้	คาสุ	✓							
4. อุปกรณ์ และอื่นๆ ก่อน-ระหว่าง-หลังการปฏิบัติงานประจำวัน										
4.1 เอกสาร INVOICE/ใบ LAB ของ ปตท.	มีครบทุกเที่ยวลำ	ขอเอกสาร	✓							
4.2 การ FILL LINE ก่อนรับ/หลังรับ	ต้องไม่มีน้ำมันในถัง	บันทึก	✓							
4.3 มีการรั่วไหลของน้ำมันหรือไม่	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ/มือสัมผัส	✓							
4.4 มีการคลายตัวของน็อตหรือไม่	ต้องขันแน่น	คาสุ	✓							
4.5 ระบบลม PUMP โคเคแฟรม รั่ว/มีชำรุดหรือไม่	ต้องไม่รั่วซึม/ใช้งานได้	คาสุ/มือสัมผัส	✓							
4.6 ทางเดินพื้น สะพาน สะอาด ไม่มีคราบน้ำมัน	ต้องไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓							
4.7 มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งาน	เช็คทุกเดือน	คาสุ	✓							
4.8 อุปกรณ์ OIL SPILL มีสภาพพร้อมใช้งาน	ใช้งานได้	คาสุ	✓							
4.9 สภาพดีต่อทางดูใหม่อยู่เสมอหรือไม่	ไม่มีสนิม	คาสุ	✓							
4.11 LOADING ARM ทุกตัวอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด (หันหน้าเข้าในท่า)	เก็บตามตำแหน่ง	คาสุ	✓							
4.12 ตรวจสอบท่อ, วาล์วตั้งแต่ท่าเรือถึงคอสะพานระหว่างสูบถ่าย	ไม่รั่วซึม	คาสุ	✓		ระยะเวลา 08-00H					
4.13 หลังรับเรือเสร็จบริเวณหน้าที่ไม่มีคราบน้ำมัน (OIL SPILL)	ไม่มีคราบน้ำมัน	คาสุ	✓							
4.14 มีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ซ่อมแซมในพื้นที่ใดโดยใคร	ตรวจสอบความปลอดภัย	ปตท.	✓							
	โดยมี WORK PERMIT	ผู้รับเหมา	✓							
4.15 วาล์ว Drain บ่อกักน้ำถัง FILL LINE	ต้องปิดตลอด	มือหมุน	✓							
4.16 การจัดเก็บสายยางสูบน้ำมัน	ต้องอยู่ในบ่อกัก	คาสุ	✓							
ชื่อเรือ	ผลิตภัณฑ์ของเรือ	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณน้ำมัน(ลิตร)	เวลาเริ่มสูบถ่าย	เวลาสูบถ่ายเสร็จ	FROW/RATE ลิตร/ชั่วโมง	PRESSURE ขณะสูบ	API จากการวัด	PRESSURE FILLINE ก่อน หลัง	
P-55	PTT.T	LPG	96.423	10.40	20.45	130T	9.5	-	-	-
เรือ ปตท. 6R	KS7							39.1	0.6	3.0
	G.P.0802			23.00				57.3	0.8	3.0

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 05-06-65 เวลา 09.00 ชื่อเรือ P134-055

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ 05-06-65 เวลา 21.00 ชื่อเรือ เรือ ปตท. 6R

เรือรับเชิอก STANDBY วันที่ เวลา ชื่อเรือ

หมายเหตุ (การซ่อม/เปลี่ยนแปลง/5ศ.)



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-08

แผนงานตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร
ด้วยตัวเอง ประจำปี พ.ศ. 2565

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Rev.1 (01/07/61)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]